

4000 Ixelles

1933	16 16b 30 DI	Petit format
1934	16 16b 30 DI DM + 16 expo (position ?)	16 Heysel
1936	16 16b 30 DI DM	16 Centenaire
1936 ou 37	transfert de motrices à Woluwe	
24.03.1947	16 16b 30 DI DM	Naamsehe
07.09.1953	Nouveau film 16 16B DI DM (dépôt en 2 parties)	
début 1959	remplacement de ce film (voir plus bas)	

4000 Woluwe

1936 ou 37	40 45 45b S40 DW	45 et 45b P. Namur
14.03.1939	idem	45 et 45b Midi
08.06.1944	40 45 45b S40 DW 40b	
26.12.1944		45 barré Midi – Woluwe pas modifié
02.04.1946	4000 transf à B ; film placé sur 5000	

4000 Brogniez

02.04.1946	15 18 18b DB	Film des 5000
24.09.1947	15 18 18b DB	15 Naamsehe 18 av. du Port
15.11.1949	15 18 18b DB 49 S49 S56 53 53b 58 58b	15 Naamse 18 av. du Port
17.07.1951	15 18 18b DB 90 90b S90 S56 53 53b 58 58b	18 Nord
17.04.1953	ajoute du 2 ^e S90 et remplacement de DB (2 parties)	
19.10.1957	passage à l'av du Roi	
fin 1957	ajoute du 7 7b	
fin 1958	transfert partiel Ch Louvain	
début 1959	transfert du solde à Ixelles	

4000 Molenbeek

vers 1947	deux films : 9 20 35 85 DM	
-----------	----------------------------	--

4000 Ch Louvain

fin 1958	63 63b DC 64 64b 76 76b DM	
1960-1961	déclassement des 4000	

4000 Ixelles (2^e)

début 1959	R DI 1 2 3 3b DS 93 93b 94 94b 96 96b DI	
1960-1961	déclassement des 4000	

5000 Brogniez

1935	15 18 18b DB + 18 expo (position ?)	15 Naamsche 18 Av du Port
01.09.1936	15 18 18b DB	
19.02.1946	15 18 18b DB	18b PI E Bockstael
02.04.1946	5000 transf à W ; film placé sur 4000	

5000 Woluwe

02.04.1946	40 45 45b S40 DW 40b	Film des 4000
ct 1946	(?) 39 41 41b 40 45 45b S DW 40b	
02.09.1947	39 41 39b 41b DW 40 45 45 45b 40b 25 25b	39 Bockstael et Tervurensehe
30.03.1948	idem	45 Parc Anderlecht
22.04.1952	Transfert partiel Av du Roi (voir plus loin)	
07.09.1953	Pour les motrices restées à Woluwe : Film provisoire 40 40b 45 45b DW	40 PI Yser
23.03.1956	Pour les motrices restées à Woluwe : Transfert à Ixelles	

5000 Av Roi (film bleu)

22.04.1952	52 52b 53 53b 58 58b DA	
------------	-------------------------	--

5000

09.1953	Affectation Av Roi R DA 52 52b 53 53b 58 58b Det	52 Av Astrid
23.03.1956	transfert à Ixelles R DA 52 52b 53 53b 58 58b DA 81 83 83b DI Det	
14.11.1957	R DA 52 52b 53 53b 58 58b DA 81 83 83b DI Det 8 16 16b	52 Av Meise
04.1958	transfert à Schaerbeek (partie en 4/58, partie en 9/58) R DA 52 52b 53 53b 58 58b DA 81 83 83b DI Det 8 16 16b DS 11 11b	
19.10.1958	transfert partiel à Ixelles	
15.12.1959	rempl du 83	83 Sq Meudon
06.1960	transfert à Ixelles des 5000 encore à Schaerbeek Nouveau film R 4 4b 16 16b 18 18b bl bl DI bl 81 83 83b DA	
25.05.1963	Transfert à Woluwe R 4 4b 16 16b 28 28b DI DW 39 39b 40 40b 41 41b DW 45 45b 74 81 81b DA	
12.12.1967	R 4 4b 16 16b 28 28b DI DW 39 39b 40 40b 41 41b DW 45 45b 81 81b DA	45 P Namur
16.04.1968	R 4 4b 16 16b 28 28b DI DW 39 39b 40 40b 41 41b DW 44 44b 45 45b 81 81b DA	
09.1968	Nouveau film R S DW 18 18b 25 25b 28 28b 35 35b DW 39 39b 41 41b 44 44b 45 45b DW 62 62b 81 81b 90 90b DW	
20.06.1970	2 compositions : 1) idem 2) R S DW 18 18b 35 35b DW 41 41b 45 45b DW 62 62b 81 81b 90 90b DW	90 Gare du Nord 90 Gare du Nord
15.02.1975	Nouveau film R S DW 41 41b 45 45b 62 62b 81 81b DW	
21.09.1976	Déclassement de toutes les motrices	